



Bouwheer

Delek Belgium bvba

Architect

Abscis Architecten bvba

Aannemer

Stadsbader-Flamand nv

Oppervlakte

5.146 m² (gebouwen) - 211.159 m² (omgeving)

Bouwkost

13.350.000 €

Periode

2011 - 2013

Bouwplaats

DRONGEN

Omschrijving

De site is gelegen aan de E40 in Drongen. De bestaande dienstzone werd gereorganiseerd met daarbij het bouwen van een nieuw tankstation met luifel, shop, restaurant, sanitaire inrichtingen, vergader- en dienstlokalen. Het kaderen van het architectuurconcept gebeurt vanuit het landschappelijke oogpunt. De percelering die in het landschap terugvinden is, werd aangegrepen om de architectuur een expressie mee te geven. Zo bestaat het gebouw uit 3 geledingen, haaks op de snelweg, die zich ontplooiert uit het vlak en schuilplaatsen of "shelters" vormen op de kavel van het diensteneiland.

Voor de keuze van materialen werd er vertrokken van het Cradle to Cradle-principe. De shelters bestaan uit zink, glas en aluminium buitenschrijnwerk. De lamellen voor de ramen bestaan uit FSC-gelabeld hout. Verder was het uitgangspunt van het nieuwe gebouw dat dit een integraal duurzaam voorbeeldgebouw moet zijn met gebruik van hernieuwbare energiebronnen.

Bij de ontwikkeling van de servicestations, die uitgerust zijn met een restaurant met open keuken, een shop en een nieuwe sanitaire kern, werd gebruik gemaakt van de BREEAM- methode. BREEAM staat voor Building Research Establishment Environmental Assessment Method. Het is een methode om de duurzaamheid van bouwprojecten te evalueren en te quoteren in al zijn facetten. Aan de hand van verschillende criteria wordt op objectieve wijze de duurzaamheid van een gebouw geëvalueerd. Voor elk van deze criteria wordt afgetoetst in welke mate het gebouw beter scoort dan de wettelijke regelgeving en de standaard marktprestaties. Via deze BREEAM-methode werden dan alle aspecten van duurzaamheid afgetoetst. Op vlak van productie van energie betekent dit dat er PV-panelen op een 'sun tracking system' geplaatst werden evenals een warmtekoppelinginstallatie.

De luifel is opgebouwd uit steeledek en een staalstructuur en is bekleed in zink met staande naad. De luifel wordt gedragen door Y-vormige kolommen in zichtbeton. De Y-vormige kolommen zijn ter plaatse op de werf gegoten, horizontaal op een speciaal daarvoor aangelegde houten vloer. Nadat ze voldoende zijn uitgehard zijn ze met een kraan gehesen en over de uitstekende wachtwepening van de fundering geplaatst.

De schuine wanden van de shop en restaurant zijn in geprefabriceerd beton. Verder bestaat het dak uit een staalstructuur met steeledek. Het gebouw is gefundeerd op een algemene funderingsplaat.